Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ТЯГОВИК

Орган парткома, завкома и заводоуправления Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода.

Год издания 21-й

1949 год
8 АВГУСТА
ПОНЕДЕЛЬНИК
№ 30 (1679)
ВЫХОДИТ ЕЖЕНЕДЕЛЬНО

ЦЕНА 15 КОП.

...Обеспечим досрочное выполнение заданий пятилетнего плана по транспорту и тем самым поможем достижению новых успехов во всех отраслях народного хозяйства, дальнейшему расцвету нашей социалистической Родины.

Из письма железнодорожников товарищу Сталину.

ВСЕ СИЛЫ НА ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ, ДАННЫХ В ПИСЬМЕ ТОВАРИЩУ И. В. СТАЛИНУ

★ ★ ★

Письмо железнодорожников Советского Союза Председателю Совета Министров Союза ССР Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

Железнодорожники Советского Союза в день своего праздника обратились с письмом к товарищу И. В. Сталину.

— Вся советская страна отмечает сегодня Сталинский День железнодорожника,—пишут они в этом письме.—В этот знаменательный для нас день мы, советские железнодорожники, вместе с нашими семьями от всей души, от глубины сердца шлем Вам, родной отец и учитель, горячий привет и пожелания доброго здоровья на долгие, долгие годы.

Железнодорожники всегда помнят, дорогой товарищ Сталин, Вашу историческую речь о великом государственном значении железных дорог в СССР и о великой чести для каждого работать на транспорте. Ваши мудрые проникновенные слова всегда воодушевляли нас и вдохновляют ныне на самоотверженный труд во имя дальнейшего укрепления могущества нашей любимой советской Родины.

Вместе со всем советским народом,—говорится в письме,—железнодорожники стремятся досрочно завершить план послевоенной сталинской пятилетки. Обязательства, данные ими в прошлом году, —досрочно осуществить план перевозок,—выполнены.

В нынешнем году железнодорожный транспорт из месяца в месяц перевыполняет государственный план перевозок и в третьем квартале должен достигнуть по погрузке уровня, запланированного на 1950 год.

Социалистическое соревнование ознаменовалось в нынешнем году новыми патриотическими начинаниями. Широкий размах приобрело движение передовых машинистов за 500 - километровые среднесуточные пробеги локомотивов. На дорогах успешно развивается соревнование за отличное качество содержания пути, формируемых маршрутов, за ритмичную круглосуточную погрузку и выгрузку, за улучшение технико-экономических показателей, повышение рентабельности предприятий.

Мы отдаем себе отчет в том, что у нас есть еще немало недостатков. Есть еще отстающие участки и предприятия, не выполняющие установленных заданий. Не во всех звеньях транспорта мы сумели добиться высокой производственной дисциплины,—пишут советские железнодорожники.

Стремясь выполнить указания товарища Сталина и добиться дальнейшего улучшения работы транспорта, работники всех отраслей и профессий железнодорожного транспорта, взвесив и подсчитав свои возможности, берут на себя новые социалистические обязательства и обещают товарищу Сталину: перевыполнить план погрузки 1949 года; обеспечить перевозки каменного угля, лесоматериалов, кокса и нефтепродуктов на уровне плана 1950 года; ускорить оборот вагона против нормы на 2 часа; перевыполнить план по производительности труда на 3 процента; снизить расход топлива на измеритель работы против плана на 2 процента; снизить себестоимость перевозок против плана на 1,5 процента

Рабочие и работницы, инженерно-технические работники и служащие округов, железных дорог, предприятий и строек транспорта сообщают далее товарищу Сталину о конкретных обязательствах, которые они берут на себя для досрочного выполнения плана 1949 года в отдельности по каждому округу, каждой железной дороге, по отделениям и станциям, локомотивным и вагонным депо, заводам, строительствам и другим предприятиям и учреждениям железнодорожного транспорта.

Работники железных дорог также взяли на себя личные обязательства по досрочному выполнению годовых планов и пятилетки в целом.

Заканчивая письмо, железнодорожники Советского Союза заверяют товарища Сталина, что будут трудиться не покладая рук, чтобы точно и в срок выполнить все задания партии и правительства. В настоящий момент, когда начались массовые перевозки зерна нового урожая, они сделают все, чтобы быстро, без потерь доставить выращенный колхозниками хлеб.

В заключение железнодорожники пишут:

Дорогой Иосиф Виссарионович! Социалистическое соревнование приобрело огромный размах на железнодорожном транспорте, оно охватило рабочих и служащих, инженеров и техников, ученых наших институтов, учителей железнодорожных школ и медицинских работников. Мы взяли личные обязательства, цель которых привести в действие новые резервы, добиться нового роста производительности труда, двигать транспорт быстрее по пути технического прогресса.

Особое внимание мы обращаем, товарищ Сталин, на то, чтобы выполнить Ваши указания о необходимости в социалистическом соревновании подтягивать отстающих до уровня передовых для достижения общего под'ема работы.

Под испытанным руководством нашей большевистской партии, под Вашим мудрым водительством, родной Иосиф Виссарионович, мы обеспечим досрочное выполнение заданий пятилетнего плана по транспорту и тем самым поможем достижению новых успехов во всех отраслях народного хозяйства, дальнейшему расцвету нашей социалистической Родины.

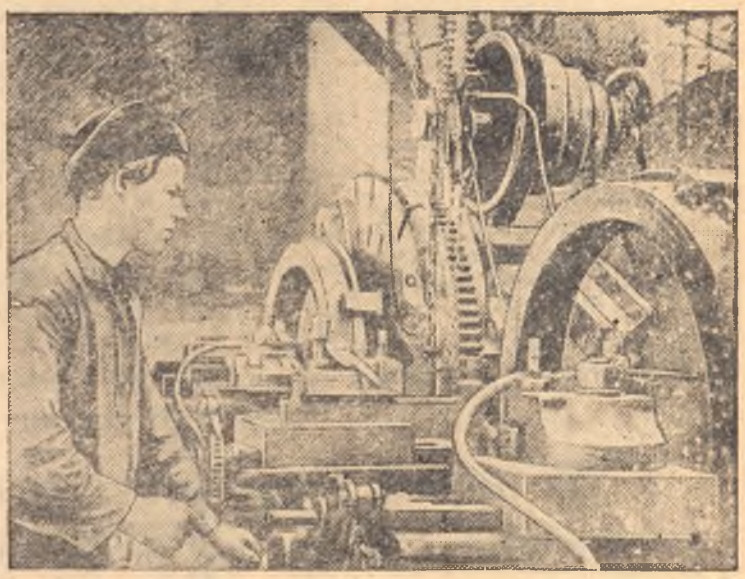
Да здравствует славная партия Ленина—Сталина—вдохновитель и организатор исторических побед советского народа!

Да здравствует наше родное Советское Правительство!

Да здравствует великий вождь и учитель советского народа и всего прогрессивного человечества, лучший друг железнодорожников, наш родной товарищ Сталин!

(ТАСС).

★ ★ ★



Стахановец колесного цеха Владимир Уткин работает на двух вагонолобовых станках. Свое обязательство к Сталинскому Дню железнодорожника тов. Уткин выполнил с честью. И сейчас он работает с неослабевающей энергией. На расточке вагонных и тендерных бандажей он ежедневно вырабатывает 150—180 процентов нормы.

На снимке: В. УТКИН за работой.

Фото В. Дмитриева.

КТО ВПЕРЕДИ

Итоги социалистического соревнования

За июль 1949 года

Подведя итоги социалистического соревнования за июль 1949 г., завком решил: ***первенство*** в социалистическом соревновании основных цехов присудить коллективу ***котельного*** цеха (начальник т. Жиромский, секретарь парторганизации т. Малков, предцехкома т. Каберов).

Второе место в соревновании основных цехов присуждено коллективу ***вагонного цеха*** (начальник тов Паутов, секретарь парторганизации т Желтов, предцехкома тов Саламатин), ***третье — паровозного*** цеха (начальник тов. Тихонов, секретарь парторганизации тов. Тарасов, предцехкома тов. Черепков), ***четвертое — тендерного*** цеха (начальник тов. Боголепов, секретарь парторганизации тов. Малков, предцехкома тов. Вихрев), пятое — разборочного цеха, шестое — арматурного, седьмое — механического цеха № 2.

Первенство в соревновании заготовительных цехов завоевал коллектив ***колесного*** цеха (начальник тов Ковалев, секретарь парторганизации т Кузнецов, предцехкома т. Козин).

Второе место присуждено коллективу ***литейного цеха*** (начальник т. Табунов, секретарь парторганизации т. Карнушев, предцехкома тов. Ширяков), ***третье — механического*** цеха ***№ 1*** (начальник тов. Курбатов, секретарь парторганизации тов. Шеина, предцехкома Поленова) ***четвертое — сварочного*** цеха (начальник тов. Лысов, секретарь парторганизации тов. Белов, предцехкома тов. Малов), пятое — кузнечного цеха.

Первенство в соревновании вспомогательных цехов присуждено коллективу ***ремонтно-строительного цеха*** (начальник тов. Дементьев, секретарь парторганизации тов. Петухов, предцехкома тов. Кузнецов).

Второе место завоевал коллектив ***кислородной станции*** (начальник тов. Набатов, предцехкома т. Маликов), ***третье*** — ремонтного цеха, четвертое—электро-ремонтного цеха, пятое—энерго-цеха, шестое—склада топлива, седьмое — утилизационного цеха, восьмое—транспортного цеха и девятое — инструментального цеха.

Как мы готовимся к новому учебному году

Центральный комитет ВКП(б) установил начало учебного года в сети партийного просвещения в городах с 1 октября.

Итоги прошлого учебного года в парторганизации вагонного цеха показали, что большинство коммунистов серьезно занималось повышением идейно-политического уровня. Такие члены ВКП(б) как товарищи: Муравьев, Остолопов, Мухин, Ухов, Кудряшов, Сухарев, Курбатов, Москвинов аккуратно посещали занятия и прочно усвоили материал.

Но были и такие коммунисты, которые, пользуясь недостаточным контролем парторганизации, слабо работали над собой и не усвоили пройденного материала. Это Немчинов, Беляев А. П., Курзаков и некоторые другие.

Мало уделяла внимания партийная организация контролю за самостоятельно работающими над книгой и газетой

Учитывая недостатки прошлого года, парторганизация цеха начала деятельную подготовку к новому учебному году.

Побеседовав с коммунистами, мы определили форму учебы для каждого. Скомплектовано 2 кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)», в которых будет заниматься человек, многие из них в прошлом году занимались в политшколе. Руководить кружками будут тов. Певгов И. Н. и тов. Желтов С. И.

Организована политшкола, где будут повышать свои знания 17 человек молодых членов партии Пропагандистом политшколы — утвержден тов. Кропин. 14 коммунистов изъявили желание заниматься самостоятельно по текущему моменту Это пенсионеры и домашние хозяйки.

Два члена ВКП(б) т.т. Люлин и Тихонов подали заявления в вечерний институт марксизма—ленинизма.

Можно надеяться, что в нынешнем учебном году коммунисты вагонного цеха по-серьезному будут работать над повышением своих знаний.

С. Желтов,
секретарь парторганизации вагонного цеха.

В новом году учиться еще лучше

До начала учебного года в сети партийного просвещения осталось немного времени. Задача состоит в том, чтобы хорошо подготовиться к началу занятий и не допускать ошибок прошлого года.

Партийная организация паровозного цеха, успешно закончив прошлый год, начала подготовку к учебе в новом году.

В цехе создано два кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». В одном коммунисты будут продолжать изучение остальных глав, так как в прошлом году они закончили 7 глав. Руководить кружком будет и нынче тов Клюев. Во втором кружке начнут изучение с первой главы. Здесь будут заниматься коммунисты, окончившие политшколу. Пропагандистом утвержден т. Рей Н. Н.

Руководителем политшколы утвержден парторг цеха т. Тарасов.

В августе вопрос об учебе будет поставлен на цеховом партийном собрании.

Коммунисты паровозного цеха дали слово в новом году заниматься еще лучше.

А. Тарасов

Подготовка к зиме

Так ли надо готовится к работе в зимних условиях

Своевременная и хорошая подготовка цехов завода к зиме способствует успешному выполнению государственного плана.

Многое зависит от того, как сумеют строители развернуть работу по выполнению капитального ремонта зданий и как отдел снабжения обеспечит нужными материалами.

Зима не за горами, а на заводе мало сделано по ремонту цехов.

Начали ремонтировать перекрытие механического цеха № 1, чего так долго ждали рабочие цеха чтобы работать в нормальных условиях при любой погоде. Но к ремонту не было надлежащей подготовки, оказалось недостаточно толи для покрытия крыши и ремонт затягивается.

Это мало беспокоит начальника отдела снабжения т. Гальянова. Не мешало—бы тов. Гальянову заглянуть в цех во время дождя, тогда может быть он задумался бы над быстрейшим обеспечением материалами.

Руководству завода необходимо принять все меры, чтобы достать толь и скорее закончить ремонт крыши механического цеха № 1.

Н. Краснобровов.

Помощь колхозам

Механизируем скотные дворы

Выполняя решение Вологодского городского комитета ВКП(б) об оказании помощи в оборудовании автоматических поилок в колхозах, наш завод в настоящее время производит оборудование автоматических поилок на скотных дворах колхоза «Правда Севера» Гончаровского сельсовета.

27 июля сдан первый скотный двор на 88 голов, оборудованный автоматическими поилками, разводящей сетью, водяным баком, вмещающим суточный расход воды и специальным ручным насосом, при помощи которого вода на расстоянии 50—60 метров от двора подается в бак.

Приступили к механизации второго скотного двора в том же колхозе. Работы производит бригада слесарей из ремонтного и электроремонтного цехов.

Такая механизация облегчает труд обслуживающего персонала, в несколько раз ускоряет снабжение водой и дает возможность пользоваться водой в любое время.

Н. А. Вишняков.

МЕЖДУНАРОДНОЕ ОБОЗРЕНИЕ

Новое подтверждение провала «плана Маршалла»

На-днях был опубликован доклад Организации Об'единенных Наций о мировом экономическом положении. Этот доклад служит ярким доказательством полного провала «плана Маршалла».

Всем памятен шум, поднятый в США и странах Западной Европы, когда ныне отставной министр впервые выдвинул свой пресловутый план «помощи» в восстановлении Европы Пропагандистская машина была пущена на полный ход, чтобы внушить народам европейских стран, что они не смогут поднять свое подорванное войной хозяйство без помощи США.

Помог ли «план Маршалла» Европе в восстановлении ее послевоенного хозяйства, стала ли Европа в результате проведения «плана Маршалла» прочной экономической опорой для Соединенных Штатов? Спас ли «план Маршалла» Соединенные Штаты от надвигающегося на них экономического кризиса?

На эти вопросы отвечает доклад ООН. Этот доклад, конечно, не может считаться исчерпывающим анализом международной экономической обстановки Он не вскрывает причин серьезного ухудшения экономического положения в капиталистическом мире, не говорит о пагубной роли агрессивной, реакционной политики Соединенных Штатов Америки. Однако и в своем нынешнем виде доклад представляет собой поучительный документ.

Прежде всего доклад содержит полное признание ухудшения экономического положения во всех странах мира, кроме Советского Союза и стран народной демократии. «Вторая половина 1948 года и начало 1949 г., —говорится в докладе, — повидимому, представляет собой поворотный пункт в послевоенном экономическом развитии Впервые после войны началось падение цен, задержка расширения производства и увеличение числа безработных в ряде стран».

В маршаллизированных странах Европы неуклонно растет безработица. По далеко не полным данным, приведенным в докладе ООН, в Италии насчитывается 2 млн. безработных, в западных зонах Германии число безработных превысило 1 млн. В Англии в первом квартале этого года было 400 тысяч безработных, а в Бельгии в марте без работы было 12 процентов всех рабочих страны. Непрерывно растет безработица и во Франции. Таков первый итог «плана Маршалла». Впрочем, в самих Соединенных Штатах положение не лучше: число безработных американцев в первом квартале 1949 года увеличилось почти на 70 процентов по сравнению с последним кварталом 1948 г.

Другим не менее ярким доказательством провала «плана Маршалла» служат острый долларовый кризис, переживаемый всеми маршаллизированными странами, и сужение их внешней торговли.

Таким образом, широковещательные планы «ликвидации долларового голода» оказались пустым блефом. Факты говорят, что США принимают все возможные меры для того, чтобы долларовая зависимость западноевропейской экономики не уменьшалась, а возрастала.

Но «долларовый голод» оказался палкой о двух концах. Доля США в мировом экспорте снизилась с 26 проц. в первом квартале 1948 года до 21 процента в последнем квартале того же года. Уже в 1948 году в США наблюдалось вынужденное накопление товаров, не находящих сбыта.

Правящие круги западноевропейских стран проявляют все большую нервозность в связи со все возрастающими экономическими трудностями.

Известно, например, что просьба английского правительства о дополнительных ассигнованиях Англии по «плану Маршалла» вызвала резкое недовольство других маршаллизированных стран Не без основания правительства этих стран опасаются, что если Англия сумеет уговорить Вашингтон, то она получит около 40 процентов всех средств, отпущенных по «плану Маршалла» всем странам Западной Европы. Это никак не устраивает западноевропейских партнеров Англии по «плану Маршалла», особенно если учесть, что американский конгресс проявляет явное стремление сократить ассигнования по «плану Маршалла» вообще.

Американские экспансионисты придавали особое значение «плану Маршалла» как орудию экономической дискриминации в отношении СССР и стран народной демократии. С одной стороны, они прибрали к рукам рынки западноевропейских стран, с другой— они делают все для срыва торговли тех же западноевропейских государств с Восточной Европой. Одновременно, как известно, США и сами проводили политику самой жесткой дискриминации в отношении СССР и стран народной демократии.

А каков итог? Об этом красноречиво говорят данные доклада ООН. Политика дискриминации, как бумеранг, обернулась как против США, так и против их маршаллизированных сателлитов.

Что же касается Советского Союза и стран народной демократии, то, как свидетельствуют данные доклада ООН, ухищрения Уолл-стрита потерпели полный крах.

В СССР общий об'ем промышленного производства в 1948 году превысил уровень 1947 г. на 27 процентов. В первом квартале 1949 года промышленное производство в СССР возросло на 23 процента по сравнению с соответствующим периодом 1948 года, а в США имеет место неизменное и стремительное падение производства.

В докладе ООН признается также, что в странах народной демократии народное хозяйство крепнет и расширяется.

Так подтверждается истина, что агрессивная военная политика правящих кругов Соединенных Штатов ведет не только США, но и все страны американской орбиты к новым лишениям, к мировому экономическому кризису. Политика же советского правительства, направленная на укрепление дружбы и мира, несет народам процветание и уверенность в будущем.

О. Чечеткина.

Адрес редакции и типографии: Город Вологда. Станция Вологда II-я. Вологодский паровозо-вагоноремонтный завод. **Телефоны:** коммутатор (городской) 1-20. Ответственный редактор добав. 1-87, ответственный секретарь добав. 73, типография добав. 67.

Ответственный редактор А. В. ВАГЕНГЕЙМ.

ГЕ 08546 Вологда, типография газеты «Тяговик» ПВРЗ. Тираж 1000 экз. Заказ 978